

La CREUSE
le Département

Bilan de la Viabilité Hivernale 2021 -2022

Juin 2022

Direction des Routes – Service Exploitation Entretien et Sécurité Routière

Viabilité hivernale 2021-2022

Bilan météorologique



Météo France, fournisseur actuel de l'outil d'aide à la décision utilisé par le Service Entretien et Sécurité Routière, a établi dans le cadre du contrat qui le lie au Département une synthèse du déroulement de l'hiver météorologique 2021-2022:

- Températures globalement douces pour la saison une grande partie de l'hivers et supérieures de plus de 1° C par rapport à la normale (30 dernières années) . Deux pics de froid constatés entre le 20 et le 22 décembre 2021 puis du 12 au 27 janvier 2022 ;
- Passages perturbés moins fréquents qu'à l'ordinaire. Cumuls de pluviométrie proches des valeurs de saison ;
- Ensoleillement conforme globalement à la saison ;
- Globalement: 39 jours de gel constatés (pour une normale de 50).

Viabilité hivernale 2021-2022

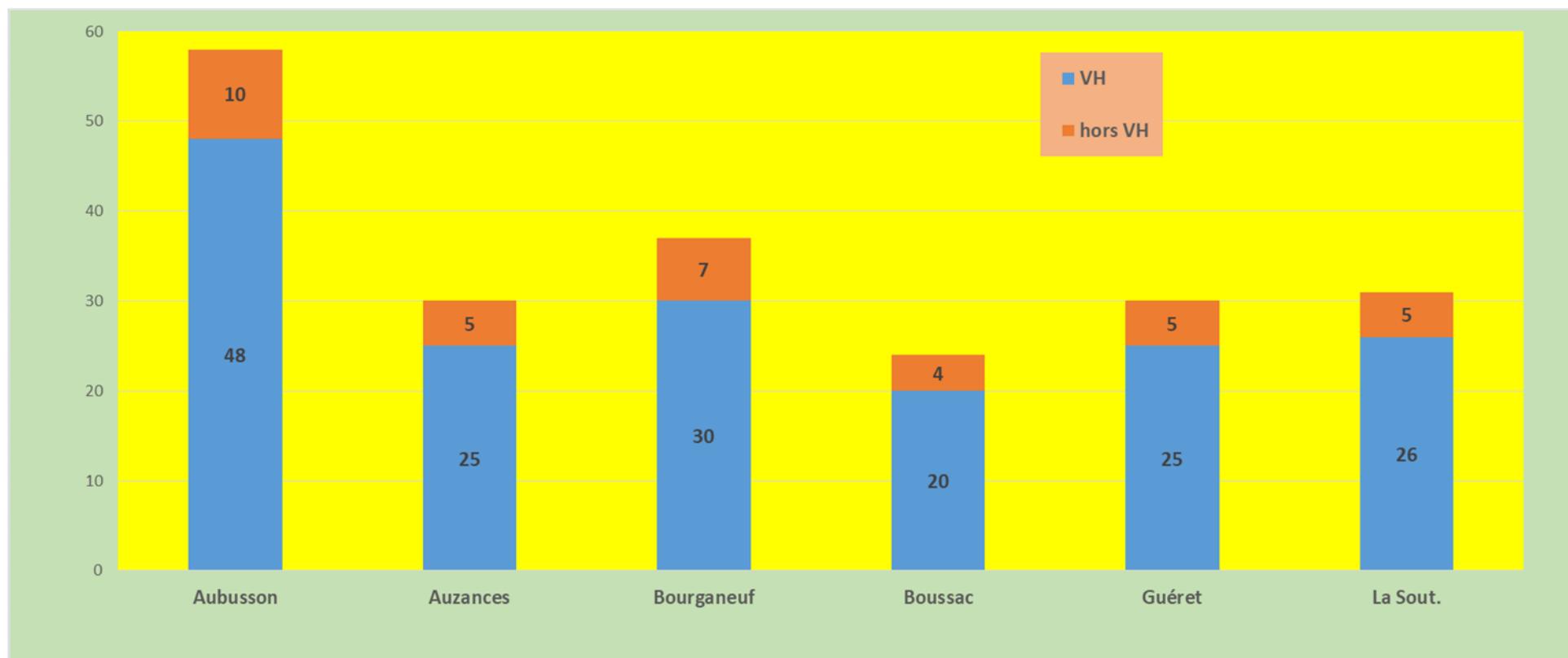


Période d'activation du D.O.V.H.
du 29 novembre 2021 au 14 mars 2022
soit 15 semaines pour l'ensemble des U.T.T.

L'ensemble du personnel nécessaire à l'encadrement, au traitement des routes et à l'information des usagers, soit environ 70 personnes en permanence, a été mis en astreinte programmée.

Viabilité hivernale 2021-2022

210 jours d'intervention
dont 36 hors période d'activation du DOVH

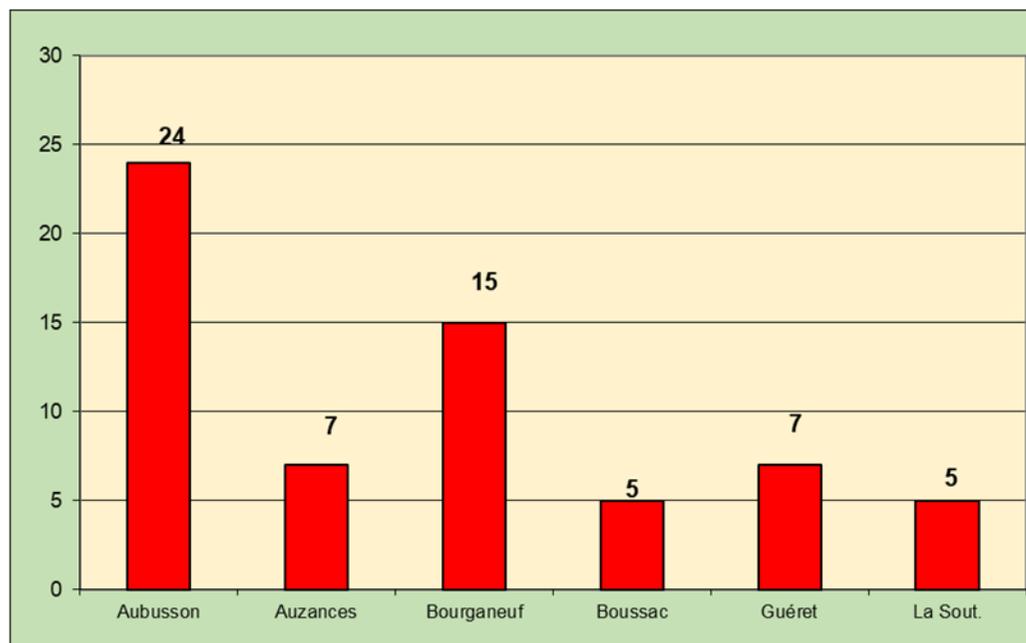


Un jour d'intervention/UTT correspond à une sortie sur au moins un centre de l'UTT donnée.

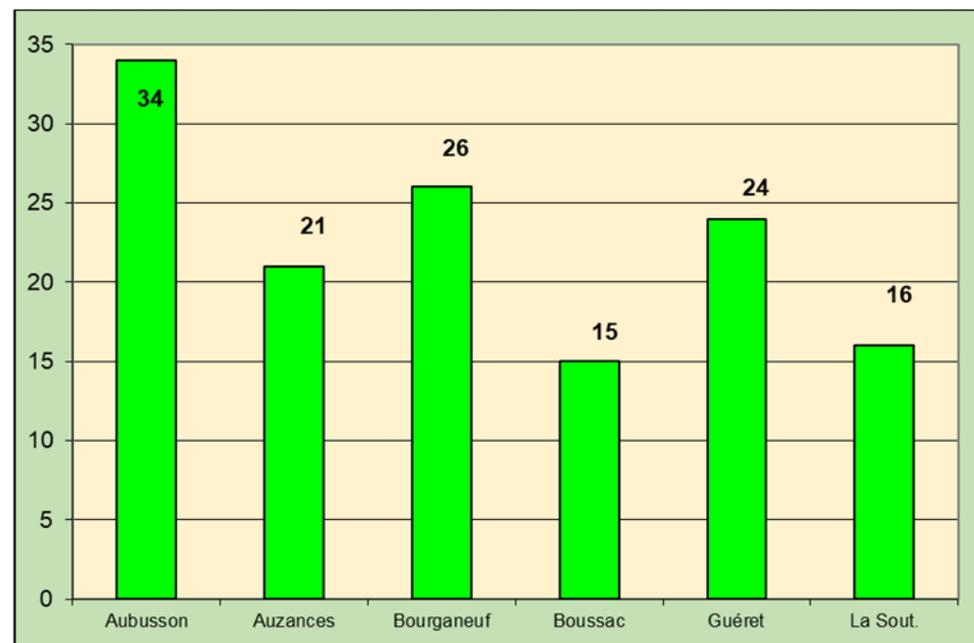
Viabilité hivernale 2021-2022

- 24 jours de neige (constaté sur au moins une U.T.T.) 29 jours en 2020-2021
- 38 jours de verglas (constaté sur au moins une U.T.T.) 22 jours en 2020-2021

neige



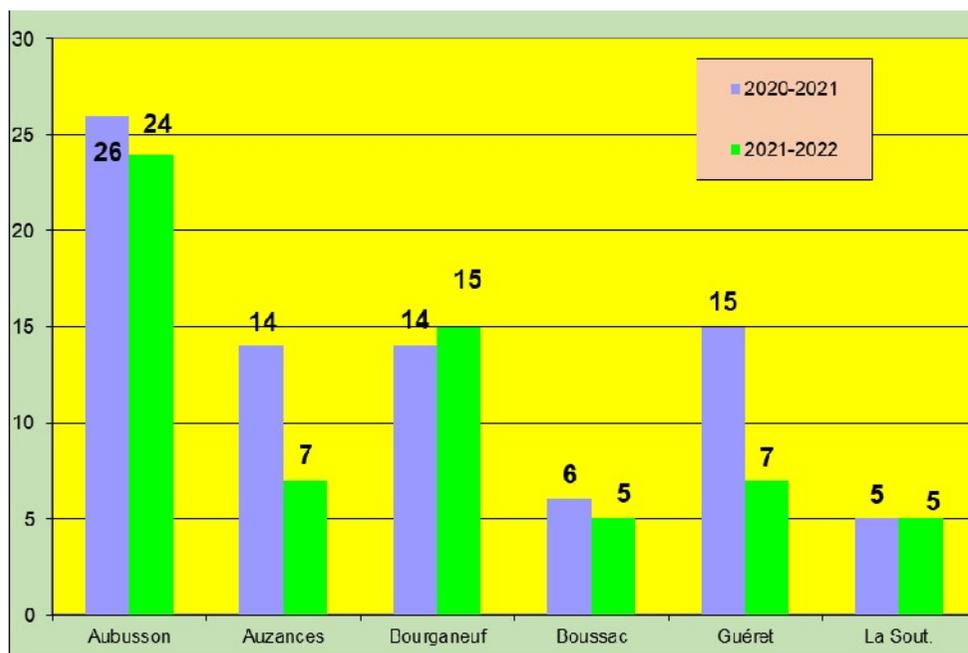
verglas



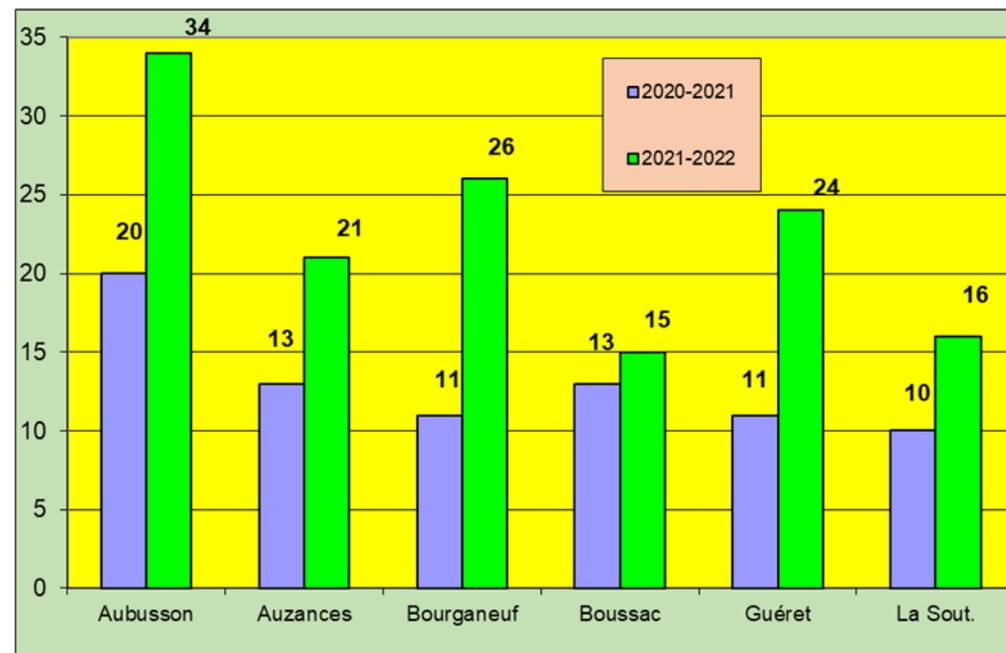
Viabilité hivernale 2021-2022

Comparaison avec l'hiver précédent et de manière plus globale, on note une forte proportion des jours de verglas, selon les secteurs une baisse ou stagnation des jours de neige

neige



verglas



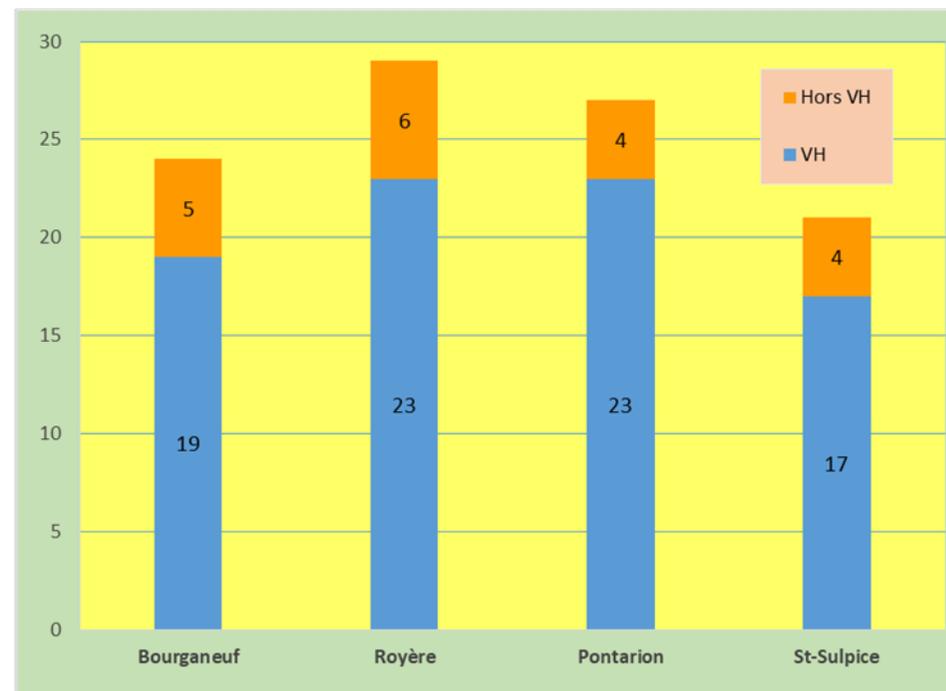
Viabilité hivernale 2021-2022

Répartition des interventions par centre

AUBUSSON : 58 interventions



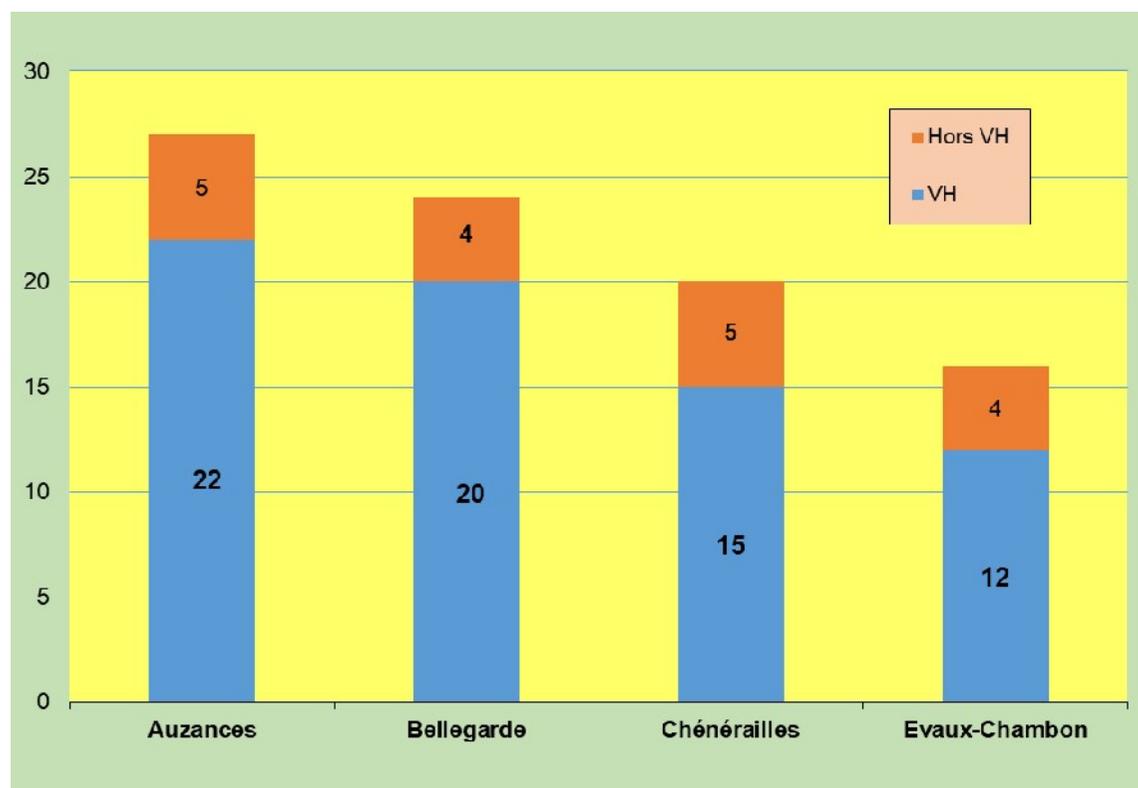
BOURGANEUF : 37 interventions



Viabilité hivernale 2021-2022

AUZANCES: 30 interventions

GUERET

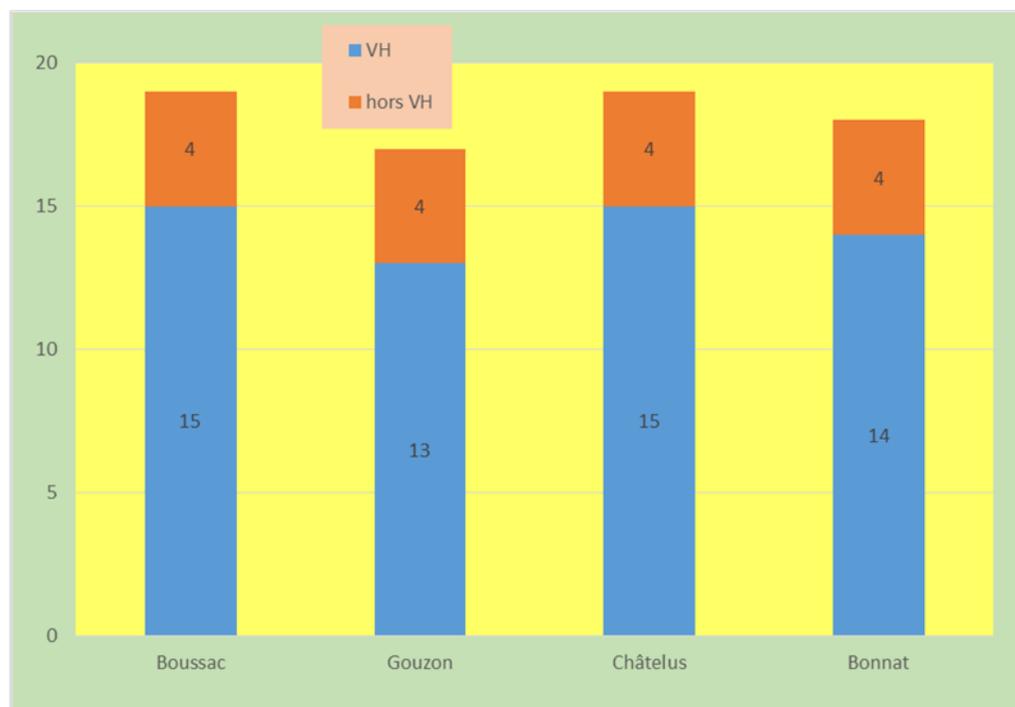


1 centre / 30 interventions
dont 5 hors VH

JUIN 2022

Viabilité hivernale 2021-2022

BOUSSAC: 24 interventions



LA SOUTERRAINE: 31 interventions



le Département de la CREUSE Viabilité hivernale 2021-2022

CONSOMMATIONS DE SEL et ABRASIF

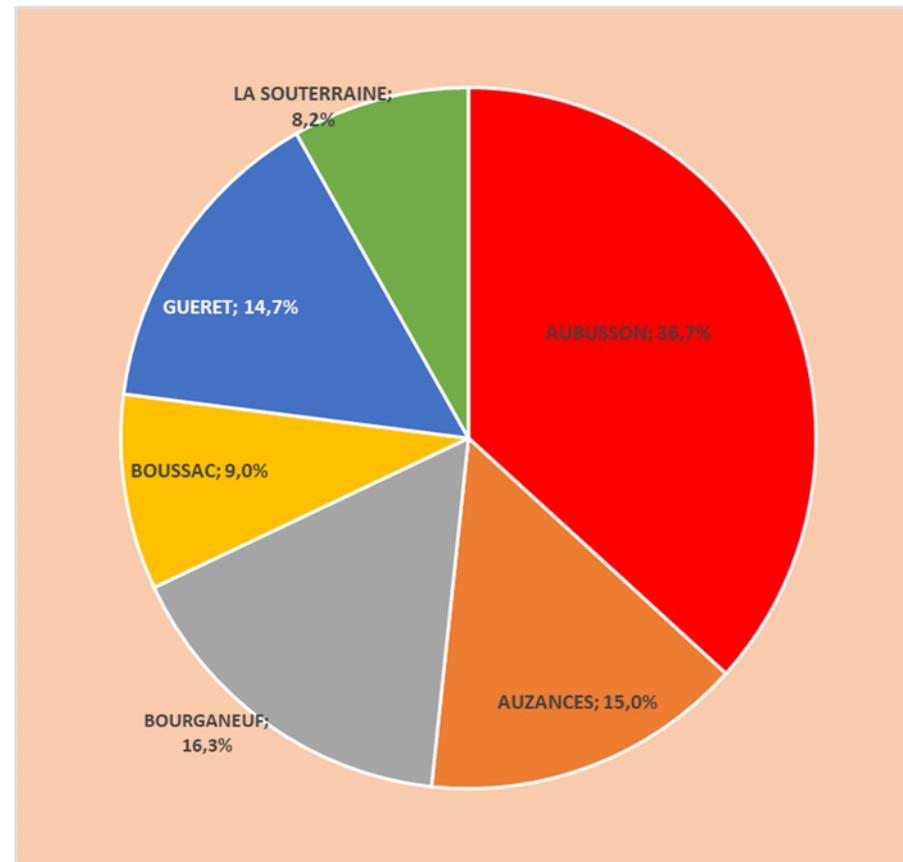
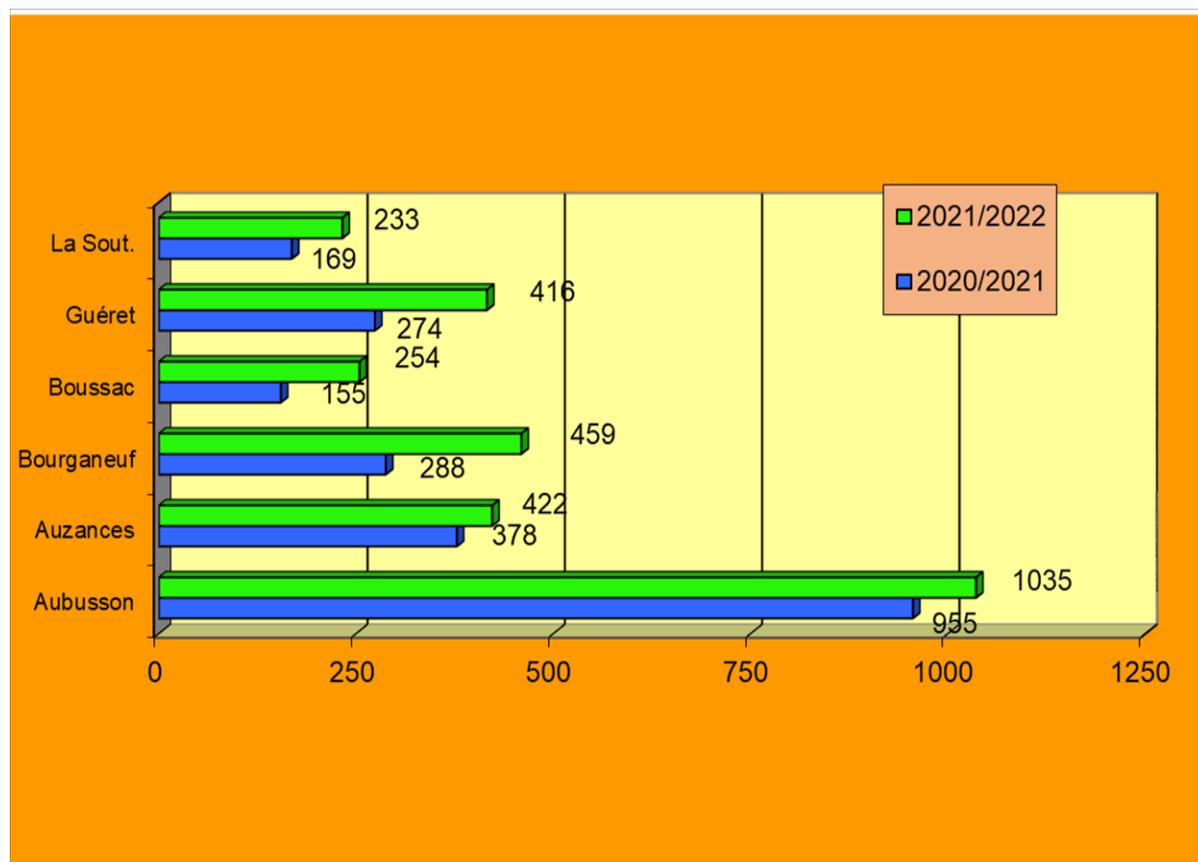


SEL : 2820 tonnes
dont 1075 hors période officielle

POUZZOLANE : 310 tonnes

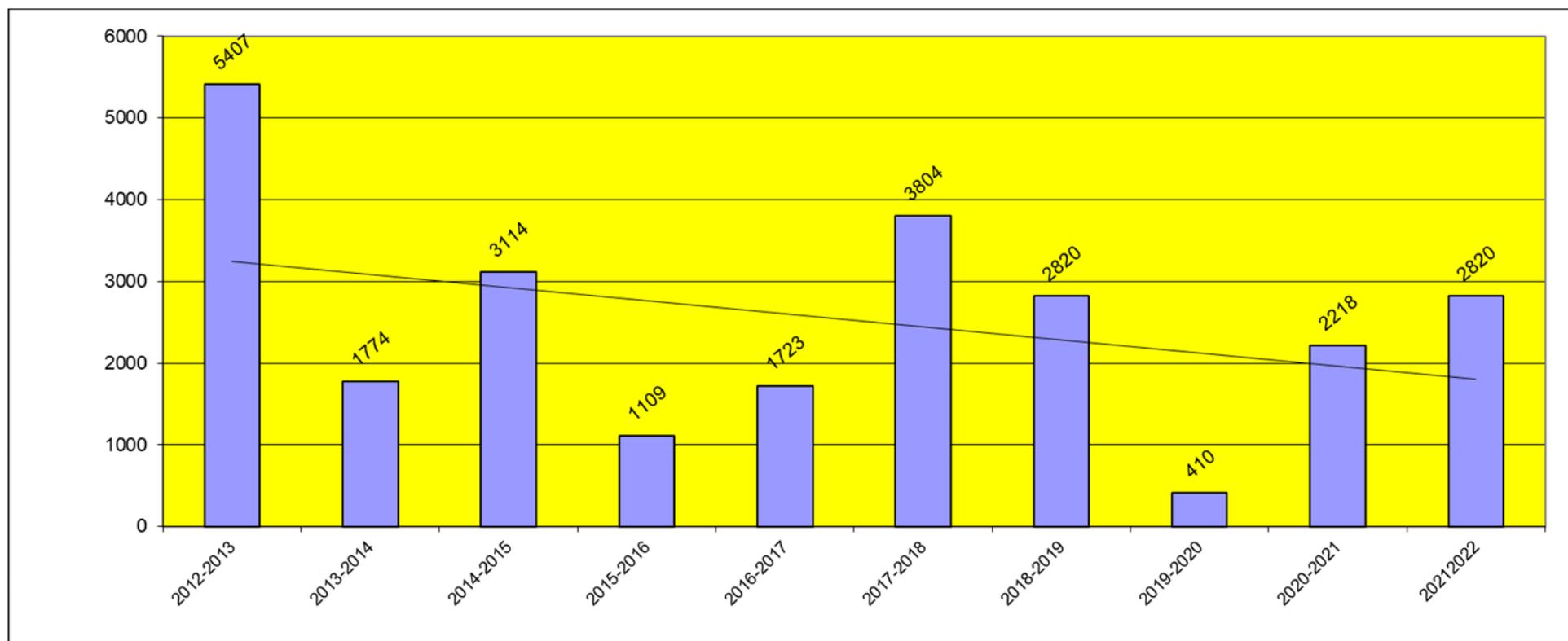
Viabilité hivernale 2021-2022

Répartition des consommations de sel par U.T.T.



Viabilité hivernale 2021-2022

SUIVI DE L'EVOLUTION DES CONSOMMATIONS DE SEL en 10 ans



L'hiver 2021-2022 est considéré comme un « moyen »

Viabilité hivernale 2021-2022

QUELQUES EXEMPLES DE CONSOMMATION PAR CENTRE
(rapportée au linéaire de réseau de 1^{ère} intervention à traiter)

UTT AUBUSSON : 817 tonnes / 200 kms

La Courtine: 225 tonnes – Aubusson : 93 tonnes

UTT AUZANCES : 261 tonnes / 185 kms

Chénérailles: 101 tonnes – Auzances : 65 tonnes

UTT GUERET : 349 tonnes / 78 kms

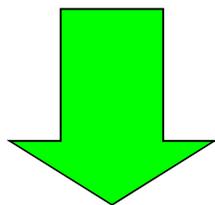
UTT LA SOUTERRAINE: 180 tonnes / 134 kms

La Souterraine: 56 tonnes – Bénévent : 55 tonnes

Viabilité hivernale 2021-2022

LES PATROUILLES

Potentiel de jours patrouillés = 105



12 circuits

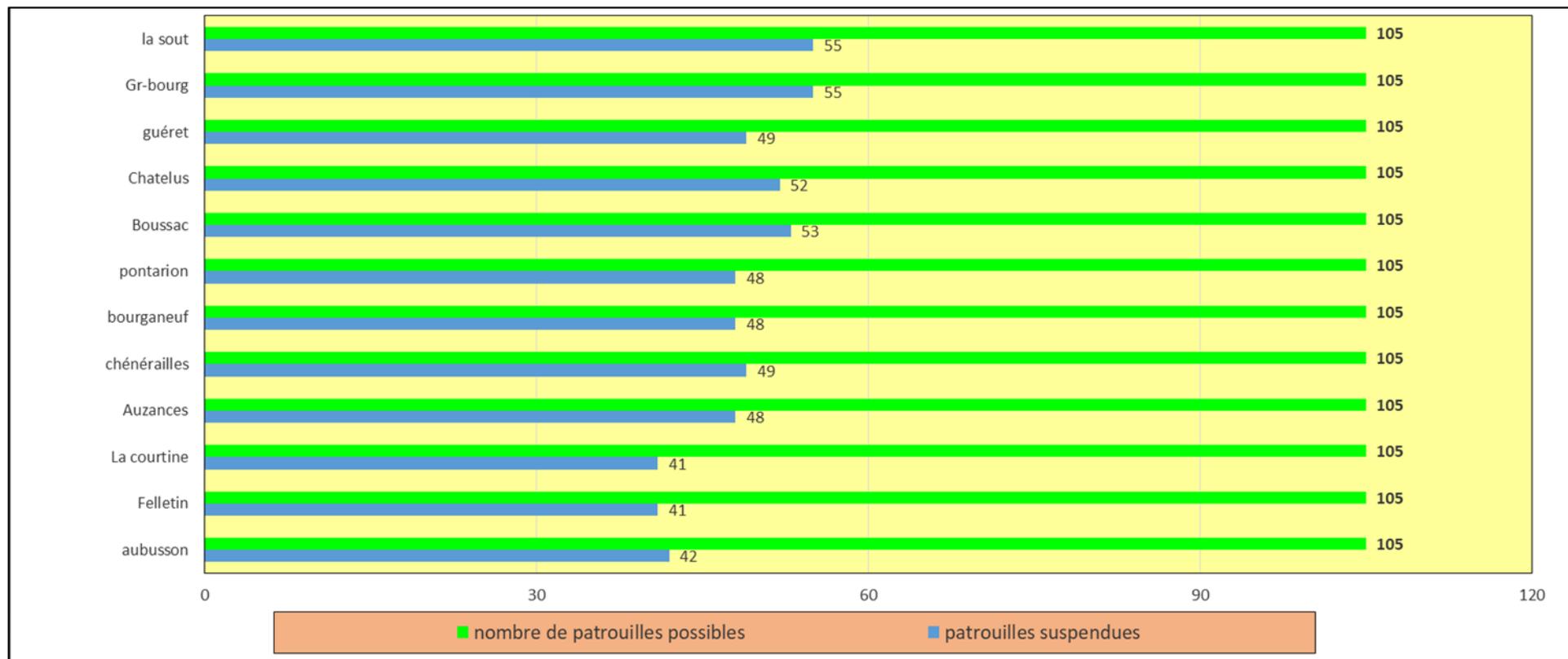
Suppressions liées aux conditions climatiques:

Suppression totale: 41 jours

Suppression partielle: 12 jours

Viabilité hivernale 2021-2022

REPARTITION DES SUSPENSIONS DE PATROUILLE



Viabilité hivernale 2021-2022

MISE EN ASTREINTES NON-PROGRAMMEES

Les conditions météo ont conduit à la mise en place d'A.N.P. (Astreintes Non Programmées) hors période officielle d'activation du D.O.V.H., entre le 25/11 et le 29/11/2021 puis entre 01/04 et le 05/04/2022.

	Patrouilles supplémentaires											
	Aubusson			Auzances		Bourganeuf		Boussac		Guéret	La Souterraine	
	Aubusson/crocq	Felletin	la courtine	Auzances/Evaux	Chénérailles	Bourganeuf/royère	Pontarion/st sulpice	Boussac	Chatelus		Gr-bourg/bénévent	La souterraine/dun.
25-nov	1			1	1		1			1		
26-nov	1	1	1	1		1	1			1		
27-nov	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1
28-nov	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1
29-nov	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1
01-avr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
02-avr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
03-avr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
04-avr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
05-avr				1	1			1	1	1		

Viabilité hivernale 2021-2022

HEURES SUPPLEMENTAIRES / ASTREINTES

Total heures réalisées : 9 783 heures

Total heures payées : 5 560 heures (268 000 €) soit 57 % → idem VH 2020 - 2021

Total heures récupérées : 4 223 heures soit 43 %

Total astreintes payées : 380 000 €

EFFECTIFS

168 agents des U.T.T. (dont 14 agents repositionnés: Parc, DIR, DTT) + 37 patrouilleurs

dont 39 agents en renfort (23 agents pour pallier les absences: maladie, inaptitude, ASA santé,
+ 13 agents en besoin de « renfort VH » + 3 agents mis à disposition par EVOLIS

Viabilité hivernale 2021-2022

DIVERS

Une station de fabrication de saumure a été mise en service en début de période de Viabilité Hivernale 2020-2021 sur l'U.T.T. d'AUBUSSON (CE de FELLETIN).

Elle permet désormais de se dispenser de l'approvisionnement réalisé jusque là par le Parc depuis l'installation de la DIRCO à GUERET (par convention) vers les centres d'exploitation du sud départemental (U.T.T AUBUSSON, AUZANCES, BOURGANEUF).



Le Département a contractualisé avec la société EUROPE SERVICE pour la fourniture et la maintenance d'un équipement qui a nécessité un investissement de 55 000 € T.T.C. (hors travaux en régie réalisés par l'U.T.T.). Avec un rendement de fabrication de 3000 m³/ heure et une capacité de stockage de 15 000 litres, cette station contribue pleinement à la prise en compte de la protection environnementale.

125 000 litres de saumure ont été fabriqués par la station de FELLETIN
65 500 litres ont été fournis par la station de la DIRCO

Viabilité hivernale 2021-2022

DIVERS

Des mini-stations météorologiques sont installées en bordure des routes départementales les plus fréquentées.

Elles sont destinées à fournir, en temps réel, les informations indispensables à la décision (et particulièrement lors de la mise en place des barrières de dégel) aux intervenants de la viabilité routière hivernale:

- Profondeur de gel dans la chaussée,
- Température de surface de chaussée,
- Hygrométrie relative de l'air,
- Température ambiante.

La valeur de la température du point de rosée ainsi calculée à partir de ces éléments, donne une indication précieuse aux patrouilleurs.

Les données sont transmises via GSM sur un poste de travail au S.E.E.S.R. et disponibles pour l'ensemble des services routiers. Douze installations sont ainsi réparties sur le territoire, elles remplacent la flotte d'I.P.G. chimiques (indicateurs de profondeur de gel) en dispensant les relevés manuels réalisés quotidiennement par les agents des U.T.T.

Rappel: Coût unitaire d'une station : 4 200 € T.T.C. (société METEO OMNIUM)
Maintenance annuelle d'une station: 645 € T.T.C. (contrat avec cette même société)



Viabilité hivernale 2021-2022

DIVERS

Depuis le début de la Viabilité Hivernale 2016-2017, le Département de la Creuse communique sur l'état des routes en hiver via l'outil inforoute (Info-Route23.fr) consultable depuis son site internet.

Les informations transmises par les patrouilleurs à l'aide de SMARTPHONES, tous les matins pour 7h00, sont agrégées par le « permanent VH » au Service Exploitation Entretien et Sécurité Routière qui renseigne le site.

Bilan des appels depuis la mise en service:

- VH 2016 - 2017 : 4500 consultations d'utilisateurs;
- VH 2017 - 2018 : 9000
- VH 2018 - 2019 : 8400
- VH 2019 - 2020 : 1080
- VH 2020 - 2021 : 7500
- VH 2021 - 2022 : 7500